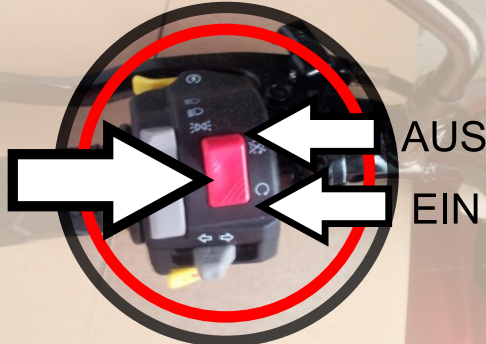


KURZANLEITUNG QUADS

QUADVERLEIH AN SILBERSEE BOB UND SOMMERRODELBAHN EDERSEE

Lenker- L I N K S

Motor-Aus-Schalter



Nur bei Stellung „EIN“ kann der Motor gestartet werden.

Lenker- R E C H T S

Gashebel



Bremse HINTER- RÄDER



Bremse VORDERRÄDER



IMMER BEIDE BREMSEN GLEICHMAESSIG BETAETIGEN

Feststellbremse



Motor-NOT-AUS-Leine



Auf dieser Seite werden auszugsweise nur einige Bedienelemente des Quads dargestellt, bitte unbedingt die vollständige Anleitung beachten.
In Zweifelsfällen Personal befragen, bis die Bedienung sicher verstanden wurde.

1. SICHERHEITSTIPPS

Das Quad ist ein faszinierendes Fahrzeug. Es vermittelt ein unvergleichliches Gefühl von Freiheit und Stärke. Allerdings zeigt es seinem Benutzer auch Grenzen auf, die akzeptiert werden müssen. Selbst das beste Quad kann die physikalischen Gesetze nicht ausser Kraft setzen.

1.1 BEKLEIDUNG

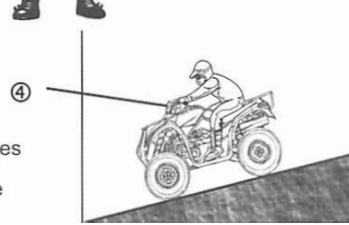
- Optimale Schutzkleidung ist Voraussetzung für sicheres Fahren.
 - Das Beachten der Verkehrsregeln und vorsichtiges Fahren erhöht die Sicherheit.
- ① Geprüften, perfekt sitzenden Helm tragen.
 - ② Vollständigen Schutzanzug mit speziellen Motorrad-Handschuhen tragen (z.B. Lederkombi oder zerreiBsfesten Textilanzug).
 - ③ Robuste Motorradstiefel tragen.
 - ④ Beim Fahren immer beide Hände am Lenker lassen.



NIE OHNE HELM

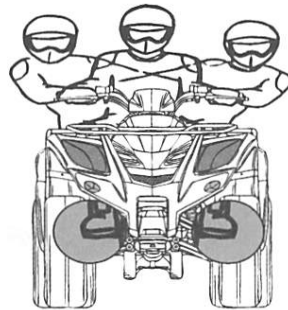
→ ACHTUNG:

- Häufig verführt sehr gute Schutzkleidung zu leichtsinnigen Fahrmanövern.
- Bei laufendem Motor und auch nach Abstellen des Fahrzeuges den Auspuff nicht berühren (Verbrennungsgefahr). Auch beim Abstellen darauf achten, dass keine Gegenstände an den Auspuff gelangen.



1.2 FAHRWEISE

- Das Fahrverhalten eines Quad wird durch Sitzposition und Beladung stark beeinflusst. Bei der Gewichtsverteilung sollte der Schwerpunkt immer zur Mitte des Fahrzeuges ausgerichtet sein, so erhält man ein sicheres und neutrales Fahrverhalten.
- Bei Kurvenfahrten sollte der Fahrer sein Körpergewicht zum Kurveninneren verlagern.
- Bei Fahrten auf Schotterwegen und schlechten Strassen den Lenker mit beiden Händen gut festhalten.



3. BEDIENUNGSHINWEISE

3.1 ZÜNDSCHLOSS / BREMSSCHEIBENSCHLOSS

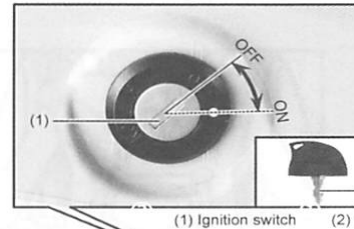
- ① **ON:** Der Stromkreis wird eingeschaltet, und der Motor kann gestartet werden. Der Schlüssel kann in dieser Stellung nicht herausgezogen werden.
- ② **OFF:** Der Motor und die gesamte elektrische Anlage wird abgeschaltet -> kein Fahrbetrieb möglich. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

Funktionen bei stehendem Motor:

Blinker, Hupe, Standlicht, Starterknopf, Bremslicht, Armaturenbeleuchtung und Zweitaktölstandsanzeige.

Funktionen bei laufendem Motor:

Fahrlicht, Fernlicht, der Schlüssel kann in dieser Position nicht abgezogen werden.



3.2 ANLASSERSCHALTER

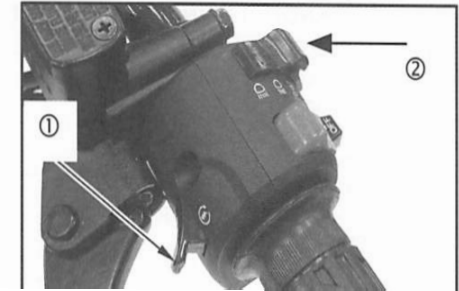
- ① Schalter für Elektrostarter

→ ACHTUNG:

- Schalter nicht betätigen wenn der Motor bereits läuft, dies führt zu Schäden.

→ FUNKTION:

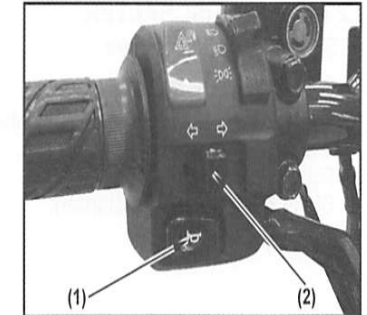
- Siehe Kapitel 5 (Motor starten).



3.4 HUPENKNOPF / BLINKERSCHALTER

Hupe und Blinker funktionieren nur bei Zündschloss "ON" (Motor muss nicht laufen).

- ① Hupenknopf.
- ② Fahrtrichtungswechsel rechts: Blinkerschalter nach rechts schieben.
Fahrtrichtungswechsel links: Blinkerschalter nach links schieben.
Blinker abschalten: Den Blinkerschalter drücken.



→ ACHTUNG:

- Der Blinker stellt sich **nicht** automatisch zurück, deshalb nicht vergessen abzuschalten.

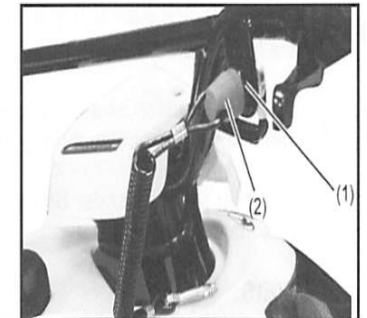
3.5 NOTAUSSCHALTER (Reißleine)

Beim Abziehen der Reißleine wird die Zündspannung unterbrochen und der Motor ausgeschaltet.

- (1) Reißleinenschalter
- (2) Reißleinenkörper

→ ACHTUNG:

- Die Reißleine nur im Notfall ziehen, es kommt zum Motorstillstand.

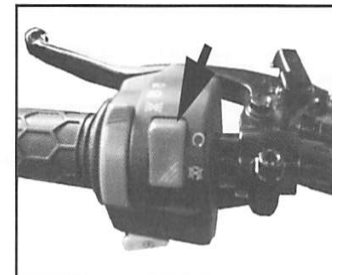


3.7 MOTORABSTELLSCHALTER / ENGINE STOP

In der Stellung (Ein) ist der Motor betriebsbereit.

In der (Aus) Stellung ist der Motor ausser Betrieb.

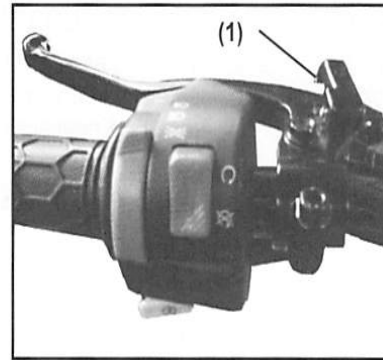
Dieser Schalter ist in erster Linie als Sicherheits- oder Notschalter gedacht.



Park- / Feststellbremse (1):

Zum Abstellen und Starten des Fahrzeuges, immer mit der Feststellbremse gegen ungewolltes Wegrollen sichern.

Anwendung: Ziehen Sie die Bremse und drücken den Sperrhebel ein. Zum Lösen der Feststellbremse, den Handbremshebel ziehen und der Sperrhebel löst sich von selbst.



→ ACHTUNG:

Ist das Spiel am Hebel zu gross, der Bremsdruck am Hebel zu gering oder die Bremsleistung zu schwach, kontaktieren Sie umgehend einen autorisierten Fachhändler.

5. MOTOR STARTEN

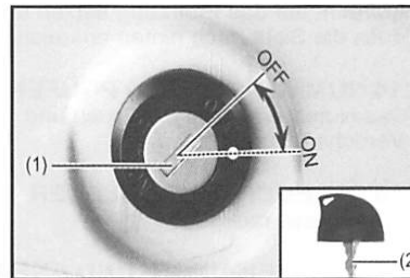
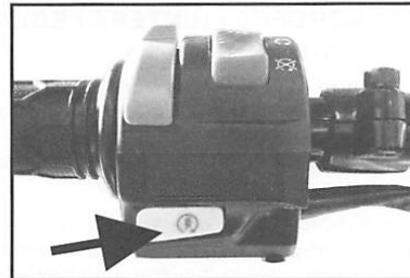
5.1 E-STARTER

Der Anlasserknopf aktiviert den Anlassermotor bei eingeschalteter Zündung.

- Zündschlüssel in „ON“ Stellung drehen.
- Benzinhahn öffnen, in „ON“ Stellung drehen.

a) BREMSE ZIEHEN

- **!!! Wichtig !!!** E-Starter kann nur bei gezogener Bremse aktiviert werden.
- Um ein ungewolltes Anfahren des Quad's zu verhindern muss die Bremse oder Feststellbremse gezogen werden.



→ ACHTUNG:

- Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das Bewusstlosigkeit verursachen und zum Tode führen kann.

b) ANLASSERKNOPF BETÄTIGEN

Bei kaltem Motor:

- Den Gashebel schliessen.
- Den Anlasserknopf betätigen, ohne Gas zu geben.
- Sobald der Motor anspringt, Starterknopf loslassen.
- Falls der Motor nicht sofort anspringt (nach ca. 3-5 sec.), Startvorgang abbrechen und nach 5-10 sec. wiederholen.

Bei warmem Motor:

- Falls der Motor nach 2-3 maligem Starten nicht anspringt, mit ca. ¼ Gasstellung den Anlassvorgang wiederholen.

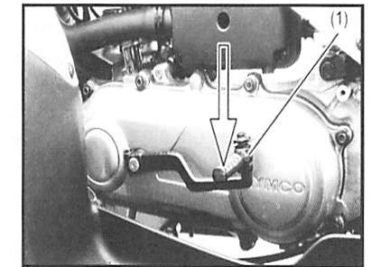


c) MOTOR STARTEN MIT KICKSTARTER

Das Fahrzeug mit der Feststellbremse sichern. Kickstarterhebel (1) kräftig durchtreten.

→ ACHTUNG:

- Nach dem Starten muss der Kickstarterhebel in die Ausgangsposition zurückkehren!
- Lichtschalter vor dem Start immer ausschalten!
- Nicht vergessen, vor dem Losfahren das Licht wieder einzuschalten.



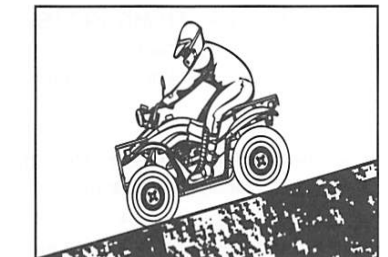
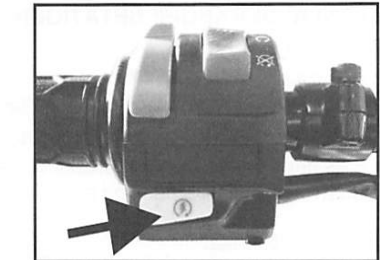
6. FAHRBETRIEB

6.1 MOTOR STARTEN

- Den Motor gemäss den Hinweisen in Teil 5 starten.
- Anfahren, durch Drücken des Gashebels die Drehzahl allmählich erhöhen.

→ ACHTUNG:

- Den Anlasserknopf sofort nach dem Starten loslassen, um Motorschäden zu vermeiden.
- Die Bremsen müssen bis zum Anfahren angezogen bleiben.
- Nach dem Anspringen des Motors und vor dem Losfahren nicht unnötig die Motordrehzahl erhöhen.
- Immer beide Füsse auf die Trittbretter stellen und in jeder Situation auf diesen stehen lassen.
- Die Bremse bis unmittelbar vor dem Losfahren gezogen halten um ein selbständiges bzw. unkontrolliertes Anfahren des Quad's zu verhindern.



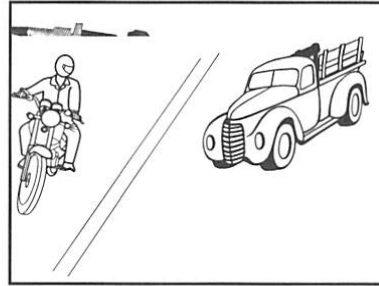
7. VORSICHTSMASSNAHMEN

7.1 KORREKTES FAHREN

- Vor dem Anfahren den Blinker setzen und auf den rückwärtigen Verkehr achten.
- Um Unfälle zu vermeiden, niemals unkontrolliert in die Fahrbahn fahren.

→ ACHTUNG:

- Zügiges Fahren erhöht die Lebensdauer Ihres Motors
Kupplungsbeläge verschleissen viel schneller,
wenn zu langsam gefahren wird (schleifende Kupplung).



7.2 GESCHWINDIGKEIT REGELN

- Die Geschwindigkeit wird am Daumengashebel geregelt.

① GASGEBEN:

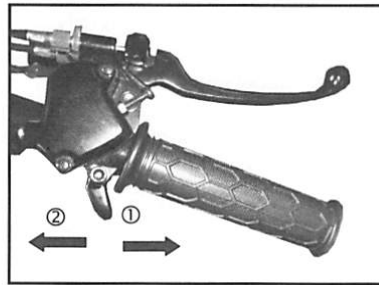
Die Geschwindigkeit nimmt zu.

② ABREGELN:

Die Geschwindigkeit verringert sich.

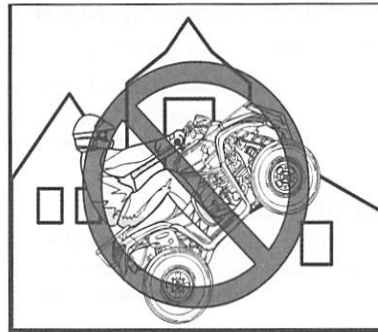
→ ACHTUNG:

- Um die Geschwindigkeit möglichst schnell zu verringern, zusätzlich beim zurücknehmen des Gashebels die Fussbremse treten oder beide Handbremsen ziehen.



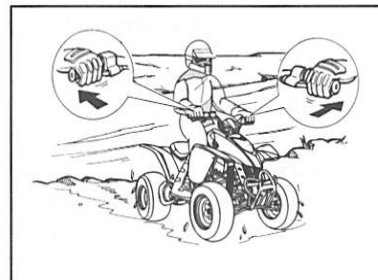
7.3 RICHTIGES FAHREN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DES MOTORS

- Gewähren Sie ihrem Motor eine Warmlaufphase, d. h. ein kalter Motor sollte schonend warm gefahren werden!
- Nie ständig mit Vollgas fahren oder ruckartig Gas geben.
- Regelmässiges Reinigen verhindert das Überhitzen des Motors.



7.4 BEIM ABBREMSEN BEIDE BREMSEN BETÄTIGEN

- Den Gashebel ganz zurücknehmen, dann beide Handbremshebel gleichzeitig ziehen.
- Die beste Wirkung das Fahrzeug zu bremsen ist, erst beide Bremshebel langsam betätigen und dann voll anziehen.

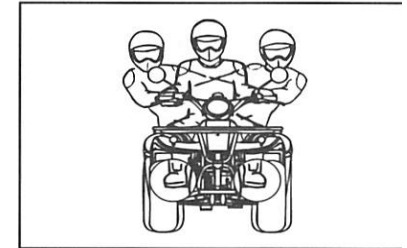


→ ACHTUNG:

Während der Fahrt niemals abrupt bremsen!

7.5 NICHT RUCKARTIG BREMSEN ODER LENKER ZU STARK EINSCHLAGEN

- Ruckartiges Bremsen und zu starkes Einschlagen des Lenkers sind gefährlich.
- Bei nasser Fahrbahn besteht erhöhte Rutschgefahr.



7.6 BEI NASSER FAHRBAHN BESONDERS VORSICHTIG FAHREN

- Bei nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg, daher ist es wichtig, das Fahrzeug langsam und frühzeitig abzubremsen.
- Beim bergab Fahren den Gashebel langsam zurücknehmen und die Bremse pulsierend benutzen.

→ ACHTUNG:

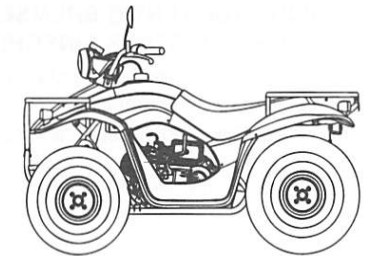
- Bei nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg!



8. DAS ANHALTEN

8.1 PARKPLATZ ANFAHREN

- Den Blinker rechtzeitig setzen und den nachfolgenden Verkehr beachten, dann langsam das Fahrzeug an den Strassenrand fahren,
- Den Gashebel ganz zurücknehmen und die beiden Handbremsen rechtzeitig betätigen, bis das Fahrzeug zum Stillstand kommt.
- Der nachfolgende Verkehr wird durch das Stoplicht gewarnt.

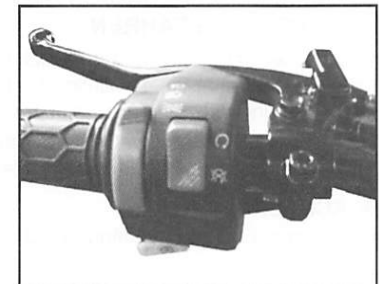


8.2 NACHDEM, DAS QUAD ZUM STILLSTAND GEKOMMEN IST

- Den Blinker wieder ausstellen.
- Den Zündschlüssel nach „OFF“ drehen um den Motor abzustellen.
- Fahrzeug mit der Feststellbremse sichern.

→ ACHTUNG:

- Während der Fahrt niemals den Zündschlüssel drehen!
- Da die gesamte Fahrzeugelektrik bei ausgeschalteter Zündung nicht funktioniert, unbedingt erst dann die Zündung ausschalten, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.



**WENN SIE ETWAS NICHT VERSTANDEN HABEN
WENDEN SIE SICH BITTE AN DAS PERSONAL**